



Instrução de Regata

13 de Dezembro de 2025

CLASSES:

BRA/RGS (Incluindo Clássicos e RGS CRUISER)
ORC

1. REGRAS:

- a) A regata será regida pelas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025/2028 da World Sailing, exceto quando alteradas por esta Instrução da Regata.
- b) Aplicam-se as prescrições da CBVela, FEVERJ assim como o Regulamento Geral da ABVO. Em caso de conflito, prevalecem as disposições da I.R. da RPS 2025.
- c) Os barcos competindo em tempo corrigido devem ter o certificado de medição válido em 2025, com exceção da categoria RGS CRUISER, conforme descrito abaixo.

2. ELEGIBILIDADE

GRUPO 1:

BRA RGS e CLÁSSICOS [BRA/RGS (TMFAA)].

(CLÁSSICOS: Construídos ou projetados até 31/12/1979)

GRUPO 2:

RGS CRUISER

- ❖ A categoria RGS CRUISER terá classificação única, sem divisão em grupos.
- ❖ Para ser elegível na classe RGS Cruiser, o barco não pode ter participado desse evento no último ano com certificado válido nas classes ORC, VPRS ou BRA-RGS
- ❖ Somente serão admitidos na RGS Cruiser barcos que tenham tido ratings atribuídos na tabela formatada pela coordenação da classe BRA-RGS para RGS CRUISER.
- ❖ O TMFAA para as embarcações inscritas na RGS Cruiser será o maior TMFAA atribuído a um veleiro de igual modelo e tamanho, e que consta na tabela formatada pelo coordenador da classe BRA-RGS. No caso de não haver TMFAA atribuído ao um determinado modelo/série de embarcação, solicita-se entrar em contato com a coordenação da classe BRA-RGS para verificar a possibilidade de emissão de TMFAA anteriormente a este evento.
- ❖ A relação de ratings TMFAA poderão ser acessados site da BRA RGS
- ❖ No ato da inscrição na categoria - RGS Cruiser, o comandante deverá indicar no formulário de inscrição a marca e modelo da embarcação para enquadramento nos ratings atribuídos.
- ❖ A Comissão Técnica do Evento poderá vetar/modificar a inscrição de barco que não se enquadre nesta divisão.
- ❖ **As embarcações que não for possível a identificação de sua marca e modelo poderão não ser incluídos na súmula final.**
- ❖ Serão admitidos todos os tipos de tecidos para Velas Grande e de Proa. Está liberado o uso de Balão Simétrico e/ou Assimétrico

GRUPO 3:

ORC (ToT) + HPE 25

Observação Importante:

Barcos das regras ORC poderão competir com suas velas de cruzeiro, desde que nenhuma destas velas possuam medidas que excedam as medidas das respectivas velas declaradas no certificado válido do mesmo barco.

A Classe HPE25 esta sendo convidada diante de uma parceria da Classe com o RYC para que haja uma sumula apartada, no entanto não haverá premiação para a classe a menos que tenham no minimo 10 inscritos.

Observações gerais:

1-REITERA-SE QUE SÓ PODEM PARTICIPAR DAS CATEGORIAS RGS CRUISER OS BARCOS QUE NÃO POSSUAM CERTIFICADO DE MEDIÇÃO NOS REGISTROS DAS REGRAS , ORC e BRA/RGS.

2-TODOS OS BARCOS DEVEM TER NUMERAL NAS VELAS IDÊNTICO AO DA INSCRIÇÃO DA REGATA.

3-A DECISÃO DE QUAL CLASSE, REGRA OU CATEGORIA, O VELEIRO CONCORRE PODERÁ SER REAVALIADA E DECIDIDA PELA COMISSÃO ORGANIZADORA DA RPS.

4- SERÁ PERMITIDO O USO DA VELA BALÃO EM TODAS AS CATEGORIAS.

ELEGIBILIDADE ESPECIAL:

Serão considerados elegíveis todos os veleiros que possuírem a bordo certificados de Bom Humor, Espírito Esportivo e Natalino.

3. PROGRAMAÇÃO DO EVENTO:

11:15 h Tiro de atenção para o GRUPO 1

11:30 h Tiro de atenção para o GRUPO 2

11:45 h Tiro de atenção para o GRUPO 3

Horário limite para chegada: 18:00. Após este horário, barcos serão considerados DNF.

17:00h (a partir de): Feijoada no RYC e Premiação, somente será permitida a participação das pessoas que estiverem usando a pulseira do evento.

4. PREMIAÇÃO:

A cerimônia de premiação será realizada no mesmo dia, 13 de dezembro, durante a feijoada.

Grupo 1 - 1º ao 3º

Grupo 2 - 1º ao 3º

Grupo 3* - 1º ao 3º

Poderão ser premiados até o 5º a critério da organização.

5. PREMIAÇÃO ESPECIAL:

Prêmio Ingrid Schmidt para o barco mais elegante dá Raia julgado pelo nosso comitê interno.

Será Sorteado um modelo construido pelo Patrick Mascarenhas junto da entrega de premios. @BATEAUXMODELISME

6. INSCRIÇÕES

As inscrições até o dia 12/12/25 poderão ser feitas na secretaria do RYC, por email (rycsailing418@gmail.com) com o comprovante do PIX (30.106.074/0001-78).

Valor: R\$ 110,00 por Velejador ou Convidado

Rio Yacht Club
Banco Santander - 033
agencia – 4331
C/C - 13003210-5

CNPJ - 30.106.074/0001-78 (PIX)

A inscrição dará direito a brindes e pulseira do evento para participação na feijoada no clube após a regata.

7. PERCURSOS:

- **Percorso 1:** Largada em frente ao Rio Yacht Club; Montagem da Ilha da Mãe (BE) ; Montagem da Ilha do Pai (BE); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).
- **Percorso 2:** Largada em frente ao Rio Yacht Club; montar boia sul da DHN (BB), Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) (BB), chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).
- **Percorso 3:** Largada em frente ao Rio Yacht Club; Montagem da Ilha do Pai (BE); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).
- **Percorso 4:** Utilizado apenas em caso de extrema necessidade: **Será anunciado pelo VHF Canal 77 e quadro de avisos na CR**

8. RESPONSABILIDADE:

A decisão de participar ou não da "30ª Regata Preben Schmidt" será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Rio Yacht Club, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após as regatas. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

9. MARÉS 13/12/2025:

04:47	0.40
09:12	0.86
16:57	0.51
21:40	0.93

Patrocínio

GRUPO
enerGISA 120 

Apoio

BAILLY